



COMANDOS MANUAIS DE TRAVAGEM E ACELERAÇÃO



Estes comandos permitem a condução condutores com deficiência motora nos membros inferiores e possibilitam a sua utilização por um ou dois dos membros superiores, controlando assim o acelerador e o travão de serviço, utilizando as mãos em vez dos pés.

São aplicados na coluna de direção, do lado esquerdo ou direito, dependendo das necessidades do condutor ou da sua deficiência. A sua instalação não afeta a utilização do AirBag não obstrui o acesso a outros comandos do veículo, mantendo assim todas as funcionalidades originais disponíveis. Todos os componentes mecânicos do sistema ficam colocados fora do painel de instrumentos e forras inferiores, facilitando assim os procedimentos de entrada e saída do veículo ou a colocação de uma cadeira de rodas no interior, ficando acomodados o mais possível junto dos componentes originais do veículo.

Existe uma gama muito diversificada de punhos e forquilhas que se podem combinar com estes comandos para obter a melhor funcionalidade de utilização, de acordo com as limitações físicas de cada condutor.

Estes punhos podem ainda ser equipados com botões auxiliares que permitem ativar funções como o "Hill Holder Brake", Buzina, indicadores de mudança de direção, Limpa para brisas, entre outros, a menos que o condutor prefira a sua colocação num painel central de controlo, localizado noutra posição, como por exemplo, no encosto de cabeça, na porta ou no apoio de braço. Quando instalado no punho de comando o "Hill Holder Brake" pode ser ativado pela mesma mão que comanda o travão de serviço.

Todas as funções auxiliares do veículo permanecem ativas, podendo ser ativadas em qualquer momento. Estes comandos estão disponíveis na versão "interface" ou na versão "Motorizada", conforme a tecnologia disponível em cada veículo. Em qualquer dos casos, esta tecnologia dispõe de um sistema de segurança que anula a aceleração involuntária, quando é atuado o comando de travagem.





COMANDOS MANUAIS “PUSH & PULL” CT08

Puxando a alavanca para a alavanca para si, acelera, enquanto que empurrando a alavanca no sentido do tablier, trava.

Este modelo CT08 é compatível com a maioria dos automóveis, na versão “com Interface” para automóveis com acelerador eletrónico, ou na versão “Motorizada”, para os automóveis mais antigos ou com acelerador acionado por cabo. Dispõe ainda de uma versão “Mecânica” que se ajusta a qualquer tipo de veículo, sendo que, neste caso não disporá do sistema de segurança que corta a aceleração quando trava bem como do modo ECO. Na versão “Motorizada” e “Mecânica” o pedal de acelerador mantém-se em funcionamento, pelo que se recomenda a aplicação de uma proteção de segurança de modo a prevenir a utilização involuntária.

COMANDO RADIAL MANUAL RT 12

Rodando o punho Acelera, enquanto que empurrando a alavanca no sentido do tablier, Trava.

Este modelo RT 12 é compatível com a maioria dos automóveis, na versão “com Interface” para automóveis com acelerador eletrónico, ou na versão “Motorizada” para automóveis com acelerador por cabo.



www.veiculosacessiveis.com



Kivi S.r.l.
Strada Carmagnola sn
14040 Vigliano d'Asti **ITALIA**
www.kivi.it
info@kivi.it
TEL +39.0141.951668
FAX +39.0141.953603
[facebook.com/KiviFanPage](https://www.facebook.com/KiviFanPage)
[youtube.com/KiviMobilityFreedom](https://www.youtube.com/KiviMobilityFreedom)



COMANDOS MANUAIS “PUSH & PULL” CT08



Puxando a alavanca para si, acelera, enquanto que empurrando a alavanca no sentido do tablier, trava.

Este modelo CT08 é compatível com a maioria dos automóveis, na versão “com Interface” para automóveis com acelerador eletrônico, ou na versão “Motorizada”, para os automóveis mais antigos ou com acelerador acionado por cabo. Dispõe ainda de uma versão “Mecânica” que se ajusta a qualquer tipo de veículo, sendo que, neste caso não disporá do sistema de segurança que corta a aceleração quando trava bem como do modo ECO. Na versão “Motorizada” e “Mecânica” o pedal de acelerador mantém-se em funcionamento, pelo que se recomenda a aplicação de uma proteção de segurança de modo a prevenir a utilização involuntária.



COMANDO MANUAL CT 12



Rodando o Punho acelera, enquanto que empurrando a alavanca no sentido do tablier, trava.

Este modelo CT12 é compatível com a maioria dos automóveis, na versão “com Interface” para automóveis com acelerador eletrônico, ou na versão “Motorizada”, para os automóveis mais antigos ou com acelerador acionado por cabo. Dispõe de um botão para acionar a buzina e de um sistema de segurança que corta a aceleração quando trava. Na versão “Motorizada” e “Mecânica” o pedal de acelerador mantém-se em funcionamento, pelo que se recomenda a aplicação de uma proteção de segurança de modo a prevenir a utilização involuntária.

COMANDO RADIAL RT 12



Movendo o Punho para baixo acelera, enquanto que empurrando a alavanca no sentido do tablier, trava.

Este modelo RT12 é compatível com a maioria dos automóveis, na versão "com Interface" para automóveis com acelerador eletrónico, ou na versão "Motorizada", para os automóveis mais antigos ou com acelerador acionado por cabo. Dispõe de um botão para acionar a buzina e de um sistema de segurança que corta a aceleração quando trava. Na versão "Motorizada" e "Mecânica" o pedal de acelerador mantém-se em funcionamento, pelo que se recomenda a aplicação de uma proteção de segurança de modo a prevenir a utilização involuntária.

Pode ser dotado com vários botões para acionar funções auxiliares como a buzina, indicadores de direção, mudança de luzes, limpa pá-brisas, etc.

COMANDO RADIAL LT 12 Específico por Viatura



Rodando o Punho para a direita acelera, enquanto que empurrando a alavanca para baixo, trava.

Este modelo LT12 é compatível com a maioria dos automóveis, na versão "com Interface" para automóveis com acelerador eletrónico, ou na versão "Motorizada", para os automóveis mais antigos ou com acelerador acionado por cabo. Dispõe de um botão para acionar a buzina e de um sistema de segurança que corta a aceleração quando trava. Na versão "Motorizada" e "Mecânica" o pedal de acelerador mantém-se em funcionamento, pelo que se recomenda a aplicação de uma proteção de segurança de modo a prevenir a utilização involuntária. Dispõe ainda de um sistema de bloqueio do travão "Hill Holder" e de um sistema de controlo ECO, que permite limitar a aceleração, para facilitar as manobras de estacionamento.

COMANDO RADIAL LT 12 Universal



Rodando o Punho para a direita acelera, enquanto que empurrando a alavanca para baixo, trava.

Este modelo LT12 é o que deve ser usado quando não existe um modelo específico para o seu automóvel. Disponível na versão "Motorizada", para os automóveis mais antigos ou com acelerador acionado por cabo. Dispõe de um botão para acionar a buzina e de um sistema de segurança que corta a aceleração quando trava. Na versão "Motorizada" e "Mecânica" o pedal de acelerador mantém-se em funcionamento, pelo que se recomenda a aplicação de uma proteção de segurança de modo a prevenir a utilização involuntária. Dispõe ainda de um sistema de bloqueio do travão "Hill Holder" e de um sistema de controlo ECO, que permite limitar a aceleração, para facilitar as manobras de estacionamento.

COMANDO DE TRAVÃO MANUAL LF 12



Empurrando a alavanca para baixo, no sentido do tablier, trava.

Este modelo é recomendado para utilização com acelerador à esquerda do travão ou para aplicações em que o condutor consegue usar o acelerador no pé mas não tem controlo sobre o travão no pé.

PUNHOS DE COMANDO PARA CT 08

01 IMP



02 IMEL



03 IMEL2



04 IMC



05 IMCII



06 IMCII 1E



PUNHOS DE COMANDO PARA CT 08

07 IMC2I



08 IMC2I_1E



09 IMC2I_2E



10 IMC3I



11 IMC3I_1E:



PUNHOS DE COMANDO PARA CT 08

12 IMC2I_BI



3 IMC2I_BE:



14 IMC3I_BE



15 IMC2I_1E_BI:



PUNHOS DE COMANDO PARA CT 08

16 IMC2I_1E_BE:



17 IMC2I_2E_BI:



18 IMC2I_2E_BE:



19 IMC3I_1E_BE:



STEERING WHEEL HOLDERS

Our steering wheel spinners are designed for reduced hand functions and can be placed either on the right side or on the left side of the steering wheel.



FV197

STEERING WHEEL FORK SPINNER: this is used when the wrist joint mobility is good, but there is a complete lack of mobility in the fingers. All Kivi spinners are easily removable from the steering wheel.



TV197

STEERING WHEEL TRIPOD SPINNER: this is used when there is a complete lack of mobility in both the wrist joint and the fingers.

PV197

KNOB SPINNER: It is used in situations where there is only a partial lack of mobility in the wrist and the fingers.



Kivi S.r.l.
Strada Carmagnola sn
14040 Vigliano d'Asti **ITALIA**
www.kivi.it
info@kivi.it
TEL +39.0141.951668
FAX +39.0141.953603
[facebook.com/KiviFan.page](https://www.facebook.com/KiviFan.page)
[youtube.com/KiviMobilityFreedom](https://www.youtube.com/KiviMobilityFreedom)



