

Estação de Testes de Condução



Avaliação Técnica de Condução de Cidadãos Portadores de Deficiência Motora

Estação de Testes de Condução DTS II



O DTS é muito mais do que um simulador de condução. É uma potente ferramenta de medição e avaliação das aptidões técnicas de candidatos a condutores com deficiências físicas e/ou cognitivas, que pretendam obter uma qualificação técnica, visando determinar quais as suas aptidões psico-motoras para conduzir um automóvel.



Os ensaios que podem ser realizados nesta estação de ensaios são registados e podem ser impressos num relatório técnico, o qual poderá ser usado por um técnico de saúde como complemento da sua avaliação médica da aptidão de condução de cada potencial condutor.

Os resultados são muito detalhados e abrangentes, servindo como orientadores para o técnico de saúde poder prescrever a aptidão para conduzir, com base em critérios realistas e testados, donde se destacam os seguintes módulos:



Estação de Testes de Condução **DTS II**

1. Teste de Força

Mede a força dos braços, pernas, mãos e pés do motorista.

Este teste inclui seis pontos possíveis em que a capacidade do condutor de usar força física pode ser medida: manobrar o volante, os comandos manuais e os pedais.

Nesses pontos, o condutor tem de rodar o volante, empurrar e puxar alavancas com toda a sua força.

Objetivo: determinar claramente a sua força e mobilidade para acionar os comandos de condução.



Estação de Testes de Condução **DTS II**

2. Tempo de Resposta

Mede o tempo de resposta de travagem do condutor. Este teste inclui três pontos possíveis em que medimos a capacidade do condutor para travar, usando as suas mãos e pés. Nesses pontos, o motorista deve acelerar até um valor pré-determinado e, em seguida, aplicar os freios o mais rápido possível.

Objetivo: determinar claramente o nível de estabilidade e resistência física.



Estação de Testes de Condução **DTS II**

3. Tempos de Reação

Mede o tempo de resposta do condutor.

Este teste inclui dois pontos possíveis em que o tempo de resposta pode ser medido.

Nesses pontos, o condutor deve realizar as instruções que aparecem aleatoriamente no monitor colocado na sua frente.

Objetivo: Este teste determina claramente a capacidade do condutor de perceber e processar a informação transmitida.



Estação de Testes de Condução **DTS II**

Utilizadores Potenciais

- Centros de Reabilitação
- Hospitais
- Centros de Avaliação de Condutores
- Escolas de Condução
- Empresas especializadas na Adaptção de Veículos





Sistema de Rotação e Deslocação Elétrico

- Permite a fácil transferência de e para a posição de condução.
- Confortável e permitindo correto posicionamento durante os testes.
- Fácil de remover para permitir o acesso ao posto de condução em cadeira de rodas.



Equipamento



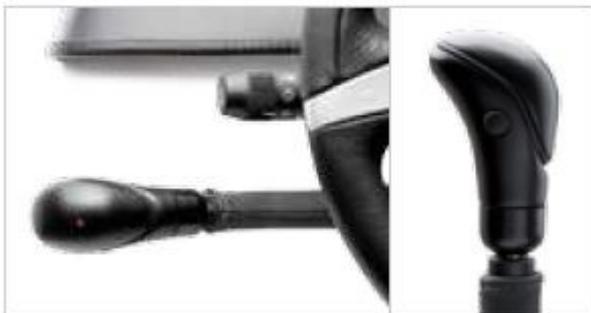
Volante

- Ajustável em altura
- Revestimento anti-escorregamento



Suporte de Punhos

- Amovível
- Sistema de engate Rápido
- Sete punhos diferentes



Comandos Manuais

- Fixo ao Pavimento
- Fixo no Volante
- Experiência de condução real.



Equipamento



Base para PC Portátil

- Para que o operador possa utilizar o equipamento em pé ou sentado, próximo do condutor.



Monitor de 22"

- Para permitir uma boa visibilidade ao condutor, durante os testes.



Pedais

- Acelerador à esquerda e à direita do pedal de travão
- Amovível
- Proteção do pedal acelerador da direita



Rodas

- Rodas especiais recolhíveis para rápida deslocação da estação.



Sistema de retenção para Cadeira de rodas

-Para garantir o posicionamento estável e correto durante os testes.



Apoios de Braço

- Ajustáveis. Para assegurar o apoio dos braços aos utilizadores com deficiência que limite a sua estabilidade.

Estação de Testes de Condução **DTS II**

Equipamentos e Acessórios Incluídos



- Comandos de Aceleração e Travagem Manuais, “Carospeed”™
- Sistema de Rotação e deslocação elétrica do banco “6-way base”™
- Banco de Automóvel, “Compact seat”™
- Dois Pedais de acelerador e um pedal de travão.
- Duas Abraçadeiras para ancoragem de cadeira de rodas.
- Base para PC Portátil
- Sete punhos de comando do volante.
- Volante com adaptação rápida para punhos.
- Monitor de 22” widescreen
- Rodas de deslocamento da Estação
- Pen USB com software de Testes.
- Ferramenta de calibração.

Nota: O Computador do técnico avaliador não está incluído.



Deslocar a estação é muito simples, graças às rodas fornecidas, permitindo a mudança para outras salas com portas estreitas.
Dimensões: CxLxA: 1760x790x1350.
Peso: 165 kg

Estação de Testes de Condução **DTS II**

Testemunhos



Estamos orgulhosos de poder oferecer uma das melhores ferramentas no mercado para avaliar as capacidades de um motorista e otimizando os requisitos para um automóvel personalizado. Ao medir a capacidade do condutor para aplicar a força, movendo os seus braços e pernas e reagir rapidamente, teremos melhorias consideráveis e base confiável sobre a qual planear uma adaptação do carro ou a carta de condução, caso não tenha.

A avaliação é baseada em fatos para que a pessoa testada possa ter a certeza que o teste é realizado de forma objetiva.

Lars-Åke Johansson

Owner and CEO, Bilinredarna i Växjö AB

*Board member of the Swedish Association of Vehicle Adaptation
Sweden*

Contamos com DTS para atender os nossos clientes e obter medidas precisas para a adaptação do carro. Vendemos este serviço a um grande número de autoridades locais na Dinamarca.

As autoridades queriam ter a certeza que os seus cidadãos têm a ajuda adequada quando estão em causa a condução assistida, a travagem e reação durante a condução.

O DTS é operado pela nossa terapeuta ocupacional, e o teste é sempre seguido por um relatório de resultados. Temos apenas reações e comentários positivos desde a implementação deste equipamento em 2010.

Dorte Falkenberg

*Occupational Therapist, Autohuset Vestergaard A/S
Denmark*

A Felitec vem utilizando a DTS desde 2010, para medir os motoristas, a força e os tempos de reação. Assim, como uma ferramenta de medição, o DTS tornou-se parte integrante da adaptação do veículo. Hoje em dia, é utilizado por inspetores de condução, médicos e escolas de condução. Na região da Felitec estão exigindo que este teste seja realizado como uma base necessária para quando se avalia a capacidade de condução de uma pessoa de decisão. Em toda a Alemanha, as autoridades de licenciamento e as partes responsáveis pela adaptação estão usando o relatório de ensaio, como base para a tomada de decisões. Para determinar os dados básicos de força e tempo de reação, um projeto de pesquisa foi realizado no Instituto de Tecnologia em Essen, onde os participantes foram divididos em grupos de acordo com a capacidade e idade.

Felix Liehr

Owner and CEO, Felitec - Germany



Avalio a capacidade das pessoas com incapacidades físicas e/ou cognitivas para conduzir.

Eu uso o DTS diariamente e considero-o muito útil para estimar os tempos de reação dos utilizadores, o alcance de movimentos nos membros superiores para a direção e também para mostrar um pouco das adaptações que estão disponíveis para as pessoas. É fácil de usar e realmente uma valiosa ferramenta de triagem para as nossas avaliações de condução prática, o que nos fornece um feedback de resultados instantâneo.

Lars-Åke Johansson

Owner and CEO, Bilinredarna i Växjö AB

Board member of the Swedish Association of Vehicle

Adaptation

Sweden

A adaptação de veículos não é muito comum no Japão e portanto, muitas pessoas não percebem que podem conduzir com mobilidade reduzida ou condicionada. O DTS é o equipamento que abre portas para aqueles que pensavam nunca poder vir a conduzir um automóvel novo.

Kazuki Kori

DTS technical trainer, Office Shimizu

Japan

Eu considero o DTS uma ferramenta muito importante para fazer julgamentos corretos antes de realizar uma adaptação. A plataforma proporciona ao técnico e ao cliente informações valiosas, tanto sobre a escolha da melhor adaptação como do tipo de automóvel o mais adequado.

Morry Akbarian

Owner and CEO, Mobility Engineering

Australia